



## Dimensões do Gerador

|                       | Sem Abafador de som | Com Abafador de som |
|-----------------------|---------------------|---------------------|
| Peso, kg (lb.)        |                     |                     |
| Seco                  | 211 (465)           | 249 (548)           |
| Úmido                 | 207 (456)           | 245 (539)           |
| Comprimento, mm (in.) | 827 (32.58)         | 865 (34.06)         |
| Largura, mm (in.)     | 449 (17.68)         | 528 (20.79)         |
| Altura, mm (in.)      | 536 (21.12)         | 559 (22.01)         |

## Estimativas do Gerador

| Modelo Gerador (Alternador) | Voltagem | Hz | 25° C (77° F) Amps | 25° C (77° F) kW/kVA | Ph |
|-----------------------------|----------|----|--------------------|----------------------|----|
| 9EKOZD (4H4)                | 120      | 60 | 70.8               | 8.5/8.5              | 1  |
|                             | 120/240  | 60 | 35.4               | 8.5/8.5              | 1  |
| 7EFKOZD (4H4)               | 115/230  | 50 | 30.4               | 7/7                  | 1  |
|                             | 230      | 50 | 30.4               | 7/7                  | 1  |
|                             | 240      | 50 | 29.2               | 7/7                  | 1  |

CLASSIFICAÇÕES: Classificações contínuas marítimas de acordo com as normas técnicas ISO 3046, ISO 8528-1 e Kohler, boletim de informações técnicas TIB-117. Obtenha o boletim de informações técnicas (TIB-101) sobre diretrizes de classificação para obter definições completas de classificação. A disponibilidade está sujeita a alterações sem aviso prévio. A Kohler Co. reserva-se o direito de alterar o design ou as especificações sem aviso prévio e sem qualquer obrigação ou responsabilidade. Entre em contato com o distribuidor local do gerador Kohler para obter disponibilidade.

## Composição do Gerador

### Marítimo

#### Características do Motor

- Diesel
- Certificado pela Agência de Proteção Ambiental (EPA) em conformidade com as normas auxiliares marítimas de nível III
- Três cilindros
- Quatro ciclos
- Sistema de refrigeração fechado
- Trocador de calor
- Bomba de elevação elétrica (combustível)
- Olhal de içamento

#### Características do gerador

- Conector de 12 pinos de partida remota
- Isolamento Classe H
- Multivoltagem ajustável
- Regulação de voltagem +1.0%
- Supressão de Radio

### Controle Digital Avançado ADC II

#### Características

- Projetado para os eletrônicos mais sofisticados da atualidade
- Visor alfanumérico LCD de leitura fácil 12 x 2
- Controle compacto montado integralmente
- Conectores vedados para proteção máxima contra corrosão
- SAE J1939, SmartCraft™, NMEA 2000 saídas selecionáveis CANbus
- Monitoramento remoto de condições de falha
- Botão de pressão para configuração e ajuste
- Ciclo de oscilação programado

#### Accessórios Opcionais

- Caixa abafadora de alumínio
- Medidor digital remoto (Bitola 2 ou 3 polegadas)
- Sifão break
- Arranque e ignição protegidos
- Disjuntores

# Dados Técnicos

## Motor

| Especificações do motor                     | 60 Hz                           | 50 Hz |
|---|---------------------------------|-------|
| Tipo  | 4 ciclos, naturalmente aspirado |       |
| Cilindro, quantidade                        | 3                               |       |
| Deslocamento, L (cu. in.)                   | 1.028 (62.7)                    |       |
| Furo e curso, mm (in.)                      | 75 x 77.6 (2.95 x 3.05) 24.5:1  |       |
| Taxa de compressão                          | Injeção indireta                |       |
| Sistema de combustão                        |                                 |       |
| rpm   | 1800                            | 1500  |
| Máx. potência a rpm nominal, HP             | 14.5                            | 11.9  |
| Governo, tipo                               | Mecânico                        |       |
| Regulação de frequência, regulador mecânico |                                 |       |
| Sem carga a até a carga máxima (queda)..... | 5%                              |       |
| Curso estável.....                          | ±0.7%                           |       |
| Operação Angular                            |                                 |       |
| Instante (1min.) .....                      | 35°                             |       |
| Intermitente (30min.) .....                 | 25°                             |       |

## Motor Elétrico

| Sistema elétrico do motor      | 60 Hz         | 50 Hz |
|--------------------------------|---------------|-------|
| Bateria, voltagem              | 12 volts      |       |
| Bateria módulo de carregamento | 8-amp         |       |
| Bateria, recomendação mínima   | 650 CCA @ 0°F |       |
| Motor de partida               | 2.5 kW, 12 V  |       |

## Resfriamento

| Sistema de resfriamento   | 60 Hz                        | 50 Hz      |
|---|------------------------------|------------|
| Capacidade, L (qt.), aprox.   | 3 (3.2)                      |            |
| Trocador de calor (tipo)  | 2.5 in. dia. x 2 pass        |            |
| Bomba de água salgada (tipo)  | Correia, 10-lâminas do rotor |            |
| Calor redirecionado para a água de resfriamento a kW nominal, exaustão úmida, kW (Btu / min.) | 12 (683)                     | 11.1 (635) |
| Bomba de água do motor (fluxo), Lpm (gpm)   | 21.6 (5.7)                   | 21.2 (5.6) |
| Bomba de água do mar (fluxo), Lpm (gpm)   | 28.4 (7.5)                   | 24.6 (6.5) |

## Combustível

| Sistema do combustível                              | 60 Hz     | 50 Hz |
|---|-----------|-------|
| Solenóide de corte de combustível                   | Elétrico  |       |
| Bomba de combustível                                | Elétrico  |       |
| Elevação máxima recomendada do combustível, m (pés) | 1.2 (4.0) |       |

## Lubrificação

| Sistema de lubrificação                  | 60 Hz                    | 50 Hz |
|--|--------------------------|-------|
| Capacidade do cárter com filtro, L (qt.) | 2.5 (2.6)                |       |
| Tipo de bomba de óleo                    | Pressão, bomba trocoidal |       |

## Requerimentos de Operação

| Requerimentos de Ar   | 60 Hz      | 50 Hz      |
|---|------------|------------|
| Requisitos de ar de combustão do motor, L/min. (cfm)        | 750 (26.5) | 620 (21.9) |
| Requisitos de refrigeração do gerador, L/min. (cfm)         | 4814 (170) | 3964 (140) |
| Máx. restrição de entrada de ar, kPa (in. H <sub>2</sub> O) | 2.5 (10.0) | 1.5 (6.0)  |
| Fluxo de exaustão, m <sup>3</sup> /min. (cfm)               | 1.8 (63.5) | 1.4 (49.4) |
| Temperatura de exaustão, °C (°F) em carga máxima            | 398 (748)  | 386 (726)  |
| Máx. contrapressão de escape permitida, kPa                 | 5.3 (21.3) | 4.3 (17.3) |
| Consumo de combustível                                      | 60 Hz      | 50 Hz      |
| Diesel, Lph (gph) %   |            |            |
| 100%  | 3.4 (0.9)  | 2.6 (0.7)  |
| 75%   | 2.6 (0.7)  | 1.9 (0.5)  |
| 50%   | 1.9 (0.5)  | 1.5 (0.4)  |
| 25%   | 1.1 (0.3)  | 1.1 (0.3)  |

**Nota:** O consumo de combustível do modelo de 60 Hz é baseado no 9EKOZD e o consumo de combustível do modelo de 50 Hz é baseado no 7EFKOZD.

## Características do motor

- Parada por baixa pressão de óleo
- Parada devido a alta temperatura do motor
- Parada por baixa pressão da água do mar
- Vibromount coxins
- Proteção Correia
- Filtro de óleo descartável
- Válvula de drenagem de óleo
- Circuito de velas programadas para partida a frio
- Filtro de combustível descartável

## Características do Alternador

- O design de campo rotativo e sem escova permite obter energia de ligações estacionárias.
- Os enrolamentos são impregnados a vácuo com verniz epóxi para confiabilidade e vida longa.
- Os rotores são balanceados dinamicamente para minimizar a vibração.
- Os enrolamentos de cobre garantem o acúmulo mínimo de calor. O isolamento atende aos padrões NEMA para isolamento de classe H.
- Diretamente conectado ao motor, o gerador tem rolamentos de esferas selados com uma luva de aço usinada para suporte final, evitando o desalinhamento do eixo e prolongar a vida útil do rolamento.
- Montado em uma bandeja à prova de gotejamento.
- Equipado com um estator reconectável de quatro derivações.

# Dados Técnicos



## Recursos avançados de controle digital IIId

### Características do controlador :

- Controle integrado de grupo gerador e regulação de tensão
- Saídas selecionáveis Smartcraft V1.0, NMEA 2000 e SAE J1939
- Regulador de voltagem híbrido
- Interface USB
  - Facilidade de upload e download de software
  - Informações históricas e de diagnóstico
  - Diagnóstico em tempo real
  - Acessível pela frente
  - SiteTech™ compatível para mudanças de configuração
- Recursos de medição
- Microprocessador NXP com 512 KB de Flash e 60 KB de RAM
- 179 x 126 x 47 mm (7.1 x 5.0 x 1.9 in.) dimensões
- Pré-aquecimento programado para partidas a frio

### Display Tipo/Ferramentas:

- Display LCD de 12 caracteres x 2 linhas
- Temperatura (- 20 to 70 C)
- Displays:
  - Horas de tempo de execução
  - Status do ciclo de manivela
  - Status do gerador
  - Avisos
  - Falhas
  - Diagnósticos
  - Parâmetros de configuração
  - Versão do software
- Monitor de manutenção (programável pelo cliente)
- Teclado de 2 botões: energia única momentânea e Start / Stop
- Sobreposição de comutador sem membrana padrão
- Botão do codificador rotativo com botão de pressão:
  - Voltagem
  - Ganho
  - Ajuste V/Hz
- Configuração do controlador
- O indicador LED tricolor exibe o status de sistema pronto, aviso e falha

SmartCraft™ is a trademark of Mercury Marine, a division of Brunswick Corporation.

## Acessórios

### Abafador de som

Oferece silenciamento altamente eficaz, facilidade de acesso para manutenção de motores / geradores, baixa manutenção, excelente durabilidade e segurança. O painel de conexão do cliente do protetor de som inclui conexões para o seguinte:

- Bateria (positivo e negativo)
- Equipamento de terra
- Entrada e retorno de combustível
- Entrada de água do mar
- Saída de escape resfriada a água
- Drenagem de óleo
- Interface do cliente

### Sifão break

Kit obrigatório em geradores instalados abaixo da linha d'água. Impede o desvio da água de flutuação no motor.

### Disjuntores de linha

Protege o gerador contra sobrecarga extrema.

### Computador navio-terra

Permite a mudança imediata para a energia do gerador Kohler ou energia em terra, protegendo o sistema elétrico da possibilidade de conexão simultânea de ambas as fontes de energia.

### Medidor digital remoto

Permite iniciar e parar a partir de um local remoto do grupo gerador.

- Medidor de 3 pol. Para J1939  
Requer um diâmetro de 76,2 mm (3 pol.) no orifício para montagem.
- Medidor de 2 pol. para Smartcraft™  
Requer um diâmetro de 50,8 mm (2 pol.) no orifício para montagem.
- Medidor de 2 pol. para NMEA 2000  
Requer um diâmetro de 50,8 mm (2 pol.) no orifício para montagem.

### Cabo de conexão / extensão remota

Fornece fiação para o medidor digital remoto.

### Cabo remoto de 12 polegadas

É equipado com um conector de 12 pinos em uma extremidade que se conecta ao conector padrão da interface do cliente. Equipado na outra extremidade com fios para conexão à fiação fornecida pelo cliente.

